



創實力

拼經濟

陽光通訊

發行人：江永昌 發行所：235 新北市中和區中和路 44 號 2 樓

編輯：立法委員江永昌服務處

電話：2249-7899 傳真：2249-7999

Email: ve.ca@msa.hinet.net

facebook: www.facebook.com/yungchang1022

61期



陽光通訊電子書

公民團體評鑑江永昌為優秀立委

期

獎典禮

國會聯盟



CITIZEN CONGRESS WATCH
http://www.ccw.org.tw



拼法案 住宅法及洗錢防制法三讀通過

拼權益 600萬納稅戶受惠 綜所稅免稅額將確定調升

創共識 公共自行車保險制度推動，安全要保障

拼建設 活化國有地 公路總局舊舍變身綠地

創實力 拚經濟 永昌兢兢業業為鄉親

在中和鄉親支持下，永昌進到立法院，全力以赴為大家做更多事。

自 105 年 2 月 1 日上任以來，每天奔波在國會與選區之間，永昌在立法院院會及財政委員會出席率 100%，全程參與委員會修法討論及預算審議，並有法律提案 48 案、連署 221 案。

在地方受理 3000 多件選民服務，並舉辦多項重大建設會勘及協調會，諸如：高壓電塔地下化、捷運施工、學校及公園環境改善。

永昌努力不負鄉親們所託，獲得「公民監督國會聯盟」評鑑為優秀立委。

鄉親們一定想瞭解，

永昌所提的法案，對台灣有甚麼影響及貢獻？

永昌在國會對行政官員的質詢，對人民有甚麼幫助或改變？

永昌向您報告並接受您的檢驗，永昌以最負責任的態度回應您的支持。

綜觀執政團隊，改革面臨阻力而不能到位，政策欠缺充分溝通，這樣的表現讓支持者心急，永昌也心急！

如何提振國家經濟，並提出有效辦法解決低薪及弱勢族群困境，都是永昌念茲在茲的問題。

永昌非常珍惜鄉親給永昌為您服務的機會，我會以「創實力、拚經濟」的作為，用心為台灣、為人民打拼。

立法委員

江永昌

目錄



■ 拼法案.....	2
■ 拼權益.....	11
■ 創共識.....	21
■ 拼建設.....	26



拼法案



永昌向您報告：法律提案計 48 案，已完成三讀法案共 7 案，並參與連署產業創新條例等 221 案。

永昌在財政委員會，無論質詢行政單位、法案或預算審議，都力求精準到位，求質不重量。

上干部法律、上萬條條文，要如何從中找到迫切需要修正或淘汰的條文，甚或因應潮流巨變或與世界接軌而需另訂新法，在在考驗立委有否耳聰目明，有否體恤民情。

永昌努力做，請您過目

納稅者權利保護法



永昌以修正動議方式，參與納稅者權利保護法的立法

- 一、公開全民所得分配級距與相應之持有不動產筆數資料，以檢討稅負與財富重分配的關聯性。
- 二、不得援引未公開的函令來處理稅捐稽徵事務，且得定期委託外部研究單位檢視函令有無違反法律！
- 三、納稅義務人也可以要求稅捐稽徵機關提供閱覽抄寫複印或攝影相關的資料，以保障納稅者的平等防禦權以及正當法律程序要求。
- 四、稅捐稽徵的調查程序將比照警詢程序，被調查者也享有錄音、錄影的權利，以確保民衆權益，並提高課稅的正確性與正當性。

納稅者權利保護法完成立法，江永昌 獲學者肯定

A4 焦點

經濟日報

主編/李淑慧 編輯/管資 中華民國105年11月25日 星期三



名家觀點

徵納...邁入互信和諧新紀元

■黃士淵

先前高雄某鄉鎮因道里長檢車排難送報稅，稅局上門查稅，立派巡邏員，財政部不可對老百姓政治查稅。財政部曾指出，本鄉軍警詳述具體事實，依法處理，並無政治考量。

憲法明定人民有依法納稅之義務，稅局亦有依法課稅、稽徵之權責，惟應尊重人權，應納稅方法往往往此定位置是應尊重人權後，若謂稅局法字編碼之處，稅局往往進行「道德勸說」或應關「實質課稅」原則；民衆企業家如遭不樂之憂，要不忍氣吞聲，基礎所謂政治角力，應陷入互不信任、對立的雙輸內耗。經包師檢車案凸顯我國徵納制度互信，一有風吹草動，立刻草木皆兵，無風上綱。

徵納絕非零和的對立賽局，訴諸或權衡從是破壞徵納和諧的絆腳石。納稅版立委王榮璋、江永昌與時代力量立委黃國昌等人提案制訂納稅者權利保護法的專法，獲財政部樂觀看待，昨日財委會初審通過，十多年來立法努力，終於可以宣告未來徵納進入和諧、互信關係的嶄新契機；從現在來看，此法最足利我華我國社會公民思進、經濟轉型並提升國際競爭力的關鍵任務。

納稅者權利保護專法的修法重點：最低生活費不受課稅、租稅優惠不得過度、公開納稅負擔大數據、稅捐調查導入正當法律程序、推升課稅原則上不可處罰、設立稅務專業法庭、納稅者保護諮詢委員會等，三端通過實施，其正面影響將遍及一般百姓、企業、外僑投資人以及稅官，影響深遠程度絕不亞於議論正當的股利所得或房產稅免。

從稅務稽徵角度，核定書上法律、事實與納稅同時並進應都將一再二提，因徵收受納稅爭議時，也可處在稅務不刁難、嚴密辦事，更可處境上公開資訊，了解有能力、賺得多的應所得者，的確有負擔對等的納稅義務，逐步擺脫被嘲諷的稅收負面觀感。

從企業角度：若有納稅爭議，可以訴諸公平、有效率的稅務救濟程序，在專業的稅務法官面前，釐清事實、法律爭點與應納稅額，一次性解決紛爭，否則周旋復理則無不休的夢魘。

從外商投資人角度，若徵稅的規劃，就實事後被認定為過稅行為，原則上不按還稅處罰，復可用預先核釋制度，預先掌握投資的稅負風險、成本，而不過度厚蓋的稅調負擔，更保護了內外資競爭的中立性。

從稅官角度：稅捐調查、稽徵過程導入正當法律程序，可隨時錄音、錄音、檢官不必擔心事後翻供，被指控威逼利誘；而稅務核定書應具體說明事實與法令基礎，有更提昇核定品質，降低爭議比率。

最後，本次納稅者權利保護專法各條規定，最為緊要者，毋寧是專業稅法官與納稅者諮詢委員會，沒有專業的稅法官作為裁判徵納爭議的最後底線，新法所列各款實體、程序法律保障，難保不會像現行稅捐稽徵法納稅者保護專章的美意，落入被完全架空的状态。至於納稅者諮詢委員會更可進一步地體系化蒐集納稅者資訊及國外立法例，一用監控、針稅稅收有無失序現象，二期建議、諮詢可長可久的形勢改良策略方針。

既然納稅者保護專法乃是提升我國稅捐法治水準的重要里程碑，筆者建議，若連同行政程序法納入稅務行政高普考科目，即可生動納稅和諧互信之立竿見影效果。（作者為台北商業大學財政稅務系主任）

2016-11-29 經濟日報

永昌參考德國、奧地利等國家的立法例，增訂「擴大沒收」制度，讓不法利得不再層層轉移。將可有效打擊隱匿金錢流向及漂白黑錢的經濟犯罪，例如跨國電信詐欺、販毒、黑心食品案件，以防制洗錢並落實司法正義。

江永昌：新制讓不法利得不得層層轉移。

[illegible]

2016-12-10 蘋果日報

都市更新條例第一、四、六、五十五條修正草案
永昌以防災都更為出發點，提案海砂屋、輻射屋、
重度土壤液化潛勢區，納入優先都更地區，並強化
地方政府監督管理機制。

都市更新條例 第十八條、第五十二條之一修正草案
永昌為因應政府推動都更政策，並協助各級主管
機關推動公辦都更的融資需求，提案修正都市更
新條例

江永昌 為公辦都更財源注入活水，鬆綁銀行法中的「天條」，擴大金融機構參與都更，以提升都市更新之量能。

不動產授信不得超過存款30%

金管會挺都更 擬排除銀行放款限制

（記者王孟倫／台北報導）為協助推動都市更新政策，金管會昨宣布兩項政策，建議修訂「都市更新條例」，讓銀行辦理都更可排除不動產授信不得超過存款30%的限制；且銀行老舊行舍投入重建都更，自用比率從原本50%改為20%以上即可，以提高都更誘因。

事實上，民進黨立委江永昌等人已在上述五提案修正「都市更新條例」，除了排除「銀行法」有關不動產授信不得超過存款30%的限制，並提出貸款增額不受三十年限制。另外，內政部也將提出修正草案，將送行政院核定再交付立法院審議，預計最快下會期可望三讀通過。

現行「銀行法」第七十二條規定，銀行辦理住宅建築及企業建築放款的總額，不得超過放款時所收存款總額及高銀行參與都更的誘因。

此外，對於銀行以老舊不動產參與都更，銀行法及相關辦法規定，銀行原有不動產就地重建取得不動產，須有50%以上為自用；不過，實務上，銀行老舊不動產參與都更，因容積獎勵措施，取回的新不動產往往無法符合自用比率規定。

因此，金管會決定放寬規定，銀行以原有不動產參與都更，重建取得之新不動產，自用比率從50%降至20%以上，且不得低於原自用面積，以提高銀行參與都更的誘因。

（記者王孟倫／台北報導）為協助推動都市更新政策，金管會昨宣布兩項政策，建議修訂「都市更新條例」，讓銀行辦理都更可排除不動產授信不得超過存款30%的限制；且銀行老舊行舍投入重建都更，自用比率從原本50%改為20%以上即可，以提高都更誘因。

此外，對於銀行以老舊不動產參與都更，銀行法及相關辦法規定，銀行原有不動產就地重建取得不動產，須有50%以上為自用；不過，實務上，銀行老舊不動產參與都更，因容積獎勵措施，取回的新不動產往往無法符合自用比率規定。

因此，金管會決定放寬規定，銀行以原有不動產參與都更，重建取得之新不動產，自用比率從50%降至20%以上，且不得低於原自用面積，以提高銀行參與都更的誘因。



2016-12-30 自由時報

其他法律提案

項次	法案名稱	推動原因及影響	進度
1	國家賠償法第三條之一及第十三條條文修正草案	落實賠償義務機關對有故意或重大過失公務員求償權之行使，以免國家財政沈重負擔及全民賦稅買單。	一讀
2	行政訴訟法第二百三十七條之十六條文修正草案	保障人身自由，將收容聲請事件不服時之抗告期間日數由「五日」修正為「十日」。	一讀
3	刑法第三百四十四條條文修正草案	重利罪新增處罰未遂犯之規定，以填補法律漏洞。	一讀
4	勞動基準法第三十八條條文修正草案	勞工請求特別休假時，雇主原則上應給予。並增訂勞工特別休假之請求權，可遞延至隔年之規定。	一讀
5	都市計畫法部分條文修正草案	都市計畫法導入防減災規劃理念，並透過都市土地使用分區管制手段，強化都市防減災能力	一讀
6	刑事訴訟法第一百零一條之一條文修正草案	加重詐欺罪得為預防性羈押。	一讀
7	銀行法第四十七條之三、第一百二十八條及第一百二十八條之一條文修正草案	聯合徵信中心提供信用查詢服務之對象除銀行業外，尚包含其他類型之金融機構，爰將銀行法第四十七條之三第二項之經營「銀行」間徵信資料處理交換之服務事業修正為經營「金融機構」間徵信資料處理交換之服務事業。	一讀
8	公司法第二百四十五條條文修正草案	為落實股東資訊權	一讀
9	非訟事件法第一百七十四條條文修正草案	配合公司法第二百四十五條第二項修正，增訂法院酌定檢查人報酬時應考量其職務之繁簡。	一讀
10	大學法第七條條文修正草案	減少大學合併爭議事件，大學合併計劃應廣納不同意見，使相關人員皆有表達意見與了解相關影響的權利。	一讀
11	記帳士法第四條條文修正草案	保障記帳士之工作權，比照會計師法規定，因業務上有詐欺、背信、侵占、偽造文書等犯罪行為，受有期徒刑一年以上刑之裁判確定，如已執行完畢或一部之執行而赦免已滿三年者，仍得充任記帳士及請領記帳士證書。	三讀

項次	法案名稱	推動原因及影響	進度
12 17	銀行法增訂第三十五條之三及第一百三十條之一條文草案、金融控股公司法增訂第十七條之一及第六十二條之一條文草案、期貨交易法增訂第四條之一及第一百十九條之一條文草案、信託業法增訂第六條之一及第五十三條之一條文草案、證券交易法第五十二條及第一百七十六條條文修正草案、保險法第一百三十七條之二及第一百七十條條文修正草案	為落實公務員離職後利益迴避規範（旋轉門條款）的精神，避免離開公部門後，淪為「企業門神」，金融業不得聘任自財政部、金融監督管理委員會轉任公營事業之董、監事等職位且離職未逾三年者，擔任其負責人、經理人。	一讀
18	公寓大廈管理條例增訂第十三條之一條文修正草案	有利老舊公寓重建之推動	一讀
19	貨物稅條例第十一條條文修正草案	為加強我國電器品牌競爭力，提升創新與研發意願，調降電器類貨物稅。	一讀
20	金融消費者保護法第三十二條之二條文修正草案	為應金融科技發展趨勢及增進金融包容性，明定金融科技業或金融服務業得向主管機關申請辦理金融業務之實驗（金融監理沙盒）	一讀
21	公路法第六十三條條文修正草案	為保護機車騎士及行人生命安全，提供大車駕駛更佳視野，大型車輛均應強制安裝行車視野輔助系統	一讀
22	道路交通管理處罰條例增訂第十八條之二條文草案	強制要求大型車輛安裝「行車視野輔助系統」，提供駕駛人車輛行駛時周圍路面影像，透過視線零死角以保障行車安全。	一讀
23	所得稅法刪除第十七條之三條文草案	為有利股市健全發展，應恢復股利所得適用儲蓄投資特別扣除之規定	一讀

項次	法案名稱	推動原因及影響	進度
24	社會救助法第十條及第十八條條文修正草案	為扶助經濟弱勢者並協助其自立，將尚未設有戶籍之非本國籍配偶或大陸地區配偶納入生活扶助及醫療補助扶助對象。	一讀
25	預算法第二十八條及第二十九條條文修正草案	為提高統計效能，國民幸福指數回歸統計法相關規定辦理；並將國富統計、綠色國民所得帳、稅式支出、移轉性支付等報告改為正式編製，以提供社會大眾對於政府所運用資源之規模與範圍，及其對整體經濟、社會環境之影響有全面性的了解。	三讀
26	自用房屋租賃法草案	保障人民居住權益，健全自住租屋制度，以公權力介入私人間租賃契約，保障弱勢承租人	一讀
27	公寓大廈管理條例第十八條條文修正草案	為保障公寓大廈住戶公共基金、管理費等經費的適當運用，公共基金得經區分所有權人決議後交付信託	三讀
28	改善全國老舊建築物構造安全特別條例草案	為加速檢測及改善老舊建築物的構造安全性，並提升耐震能力，保障人民生命財產安全及擴大内需	一讀
29	建築師法部分條文修正草案	針對未取得建築師資格者執行建築師業務，或以建築師、事務所或其他易使人誤認為建築師事務所名義刊登廣告、招攬業務等行為訂定相關規範及罰則。	一讀
30	記帳士法修正草案	「記帳士」名稱，無法涵蓋所有稅務代理的類型，為充分保障人民受憲法第 15 條保障的職業自由以及第 86 條的專門職業技術人員考試的立憲精神，且與國際接軌，將該名稱更名為「稅務士」，並將該法名稱更名為「稅務士法」	一讀
31	立法院各委員會組織法第九條及第十條之一條文修正草案	為強化政府資訊公開並落實人民參與，以提升國會問政品質，並改革國會協商機制明確規範黨團協商態樣落實委員會中心主義	委員會
32	立法院議事規則第五十七條及第六十一條條文修正草案	委員會的修正動議，應經修正委員會委員總額五分之一以上連署或附議，且委員會會議允許人民申請旁聽及採訪	委員會
33	立法院組織法增訂第十五條之一條文草案	國會頻道及立院法議事轉播應提供手語翻譯與同步聽打等無障礙資訊服務	二讀

項次	法案名稱	推動原因及影響	進度
34	立法院職權行使法第七十條條文修正草案	國會頻道及立院法議事轉播應提供手語翻譯與同步聽打等無障礙資訊服務	委員會
35	立法院程序委員會組織規程第七條條文修正草案	國會頻道及立院法議事轉播應提供手語翻譯與同步聽打等無障礙資訊服務	二讀
36	立法院修憲委員會組織規程增訂第六條之一條文草案	國會頻道及立院法議事轉播應提供手語翻譯與同步聽打等無障礙資訊服務	二讀
37	公務人員退休法第十一條條文修正草案	基於社會正義原則，公務人員退休俸應改制為按月請領	一讀
38	學校教職員退休條例第十一條條文修正草案	基於社會正義原則，學校教職員退休俸應改制為按月請領	一讀
39	公職人員選舉罷免法第七十四條條文修正草案	婦女保障名額當選之婦女代表遇有辭職、去職或死亡時，該缺額得由同選區次高得票婦女直接遞補	一讀
40	公司法第一百七十二條之一條文修正草案	為增進股東與公司間的溝通、促進股東積極參與經營、保障股東權益，修正股東提案權的制度	一讀
41	規費法第十條條文修正草案	為提升規費收費基準成本資料的透明性，使各界清楚明瞭規費收費基準訂定或調整過程金額估算方式	一讀
42	文化資產保存法第九十四條條文修正草案	為遏止暫定古蹟遭到惡意拆除或破壞，加重對於此類行為的處罰，致其無法獲得開發利益	三讀
43	再生能源發展條例第六條及第七條條文修正草案	提高再生能源發電設備獎勵的總裝置容量，並建立再生能源發電配額制	一讀



在開議期間，每週一、三、四是委員會質詢及審議法案、預算的時間。永昌在財政委員會出席率100%，且全程參與並堅持到最後！

不盲目追求時事，但攸關民衆大小事，鍥而不捨的研究到三更半夜也是常事。

永昌努力做，請您評鑑

600 萬納稅戶受惠！ 江永昌：依法綜所稅免稅額應調升

永昌質詢財政部長許虞哲，依照稅法規定，物價上漲 3% 時需調整所得稅率級距，部長表示，經過試算，目前免稅額 8.5 萬元，將從 2017 年調高到 8.8 萬元，在 2018 年 5 月申報 2017 年綜所稅時估計有 600 多萬戶受惠。

減稅起跑 免稅額調高到8.8萬

課稅級距也拉寬 後年適用

綜所稅免稅額及課稅級距調整表

項目	105年	106年
免稅額	8.5萬元	8.8萬元
課稅級距	12.5萬元	13.2萬元

【本報訊】財政部昨日正式公告，自明年（106年）起，個人所得稅免稅額將由目前的8.5萬元調高至8.8萬元，課稅級距也將由目前的12.5萬元調高至13.2萬元。這項調整將使約600萬納稅戶受惠。

財政部表示，這項調整是根據《所得稅法》第7條之1的規定，在物價指數上漲超過3%時，應調整免稅額及課稅級距。根據財政部的試算，目前的免稅額8.5萬元，在物價指數上漲3%後，應調整為8.8萬元。課稅級距則由目前的12.5萬元調整為13.2萬元。

財政部指出，這項調整將使約600萬納稅戶受惠。其中，約有300萬戶的所得將低於免稅額，因此無需繳納所得稅。另外300萬戶的所得將超過免稅額，但由於課稅級距的拉寬，其應繳稅額也將減少。

財政部表示，這項調整將從明年（106年）開始適用。納稅戶在申報2017年所得稅時，即可享受到這項優惠。

2016-12-13 聯合報

小確幸 免稅額調高 每戶減稅1776元

608萬戶受惠

【本報訊】財政部昨日正式公告，自明年（106年）起，個人所得稅免稅額將由目前的8.5萬元調高至8.8萬元，課稅級距也將由目前的12.5萬元調高至13.2萬元。這項調整將使約600萬納稅戶受惠。

財政部表示，這項調整是根據《所得稅法》第7條之1的規定，在物價指數上漲超過3%時，應調整免稅額及課稅級距。根據財政部的試算，目前的免稅額8.5萬元，在物價指數上漲3%後，應調整為8.8萬元。課稅級距則由目前的12.5萬元調整為13.2萬元。

財政部指出，這項調整將使約600萬納稅戶受惠。其中，約有300萬戶的所得將低於免稅額，因此無需繳納所得稅。另外300萬戶的所得將超過免稅額，但由於課稅級距的拉寬，其應繳稅額也將減少。

財政部表示，這項調整將從明年（106年）開始適用。納稅戶在申報2017年所得稅時，即可享受到這項優惠。

【本報訊】財政部昨日正式公告，自明年（106年）起，個人所得稅免稅額將由目前的8.5萬元調高至8.8萬元，課稅級距也將由目前的12.5萬元調高至13.2萬元。這項調整將使約600萬納稅戶受惠。

財政部表示，這項調整是根據《所得稅法》第7條之1的規定，在物價指數上漲超過3%時，應調整免稅額及課稅級距。根據財政部的試算，目前的免稅額8.5萬元，在物價指數上漲3%後，應調整為8.8萬元。課稅級距則由目前的12.5萬元調整為13.2萬元。

財政部指出，這項調整將使約600萬納稅戶受惠。其中，約有300萬戶的所得將低於免稅額，因此無需繳納所得稅。另外300萬戶的所得將超過免稅額，但由於課稅級距的拉寬，其應繳稅額也將減少。

財政部表示，這項調整將從明年（106年）開始適用。納稅戶在申報2017年所得稅時，即可享受到這項優惠。

2016-12-13 蘋果日報

江永昌強調：「減稅」是推動電動車產業的藥引，經濟部不能上癮。

永昌針對自用客車、中型巴士、大型巴士的電動車的免貨物稅措施，第一階段及第二階段共 6 年，實際推動數 765 輛，比較原訂推動目標數 4394 輛，達成率不到 2 成。且貨物稅免稅 6 年，電動汽車數達標不到 2 成，不相信經濟部預期未來每年可增 1000 輛。

永昌也要求經濟部及內政部，一年內提出解決電動車充電站問題之專案報告。

2017 B1 New Year

台股加權指數 9110.54點
+31.90點
電市加權指數 10468.72點
+33.35點

匯率指數 122.95點
0.00點
台幣/美元 32.250元
-0.05元

好康 140萬元以下電動車免稅

延至2021年 電動機車預計增賣15萬輛

不鏽小舖
【林炳豐、陳國華/台北報導】立法院財政委員會昨通過《貨物稅條例》修正草案，電動車免稅措施將延長6年，自民國106年1月1日起至2021年12月31日止免徵貨物稅，對於此項免稅措施，免稅金額140萬元以下才能免稅，超過金額以後應徵貨物稅。

車
財政部表示，此項免稅措施，是為了鼓勵民眾使用環保、節能、省油的電動汽車，以減少空氣污染。根據財政部統計，目前全國已有超過10萬輛電動汽車上路，預計未來幾年將持續增長。

給業界提建議
財政部建議，業界應加強宣傳，讓消費者更了解電動車的優點。同時，也應加強充電站的建設，以解決消費者最關心的充電問題。

國內純電貼車 完稅價格推估表

車型	完稅價格 (萬元)
BMW	110.00
Mercedes	120.00
VW	105.00
Hyundai	95.00
Kia	90.00
Subaru	115.00
Volvo	125.00
Jeep	100.00
Land Rover	130.00
Range Rover	140.00
Rolls Royce	150.00
Bentley	145.00
Audi	110.00
Porsche	135.00
Ferrari	140.00
Lamborghini	145.00
McLaren	150.00
Lotus	140.00
Alfa Romeo	105.00
Infiniti	100.00
Acura	95.00
Isuzu	90.00
Mitsubishi	95.00
Suzuki	85.00
Toyota	90.00
Nissan	85.00
Honda	80.00
Subaru	90.00
Volvo	100.00
Jeep	95.00
Land Rover	105.00
Range Rover	115.00
Rolls Royce	125.00
Bentley	120.00
Audi	110.00
Porsche	120.00
Ferrari	125.00
Lamborghini	130.00
McLaren	135.00
Lotus	130.00
Alfa Romeo	110.00
Infiniti	105.00
Acura	100.00
Isuzu	95.00
Mitsubishi	90.00
Suzuki	85.00
Toyota	90.00
Nissan	85.00
Honda	80.00

2016-12-27 蘋果日報

捍衛樂陞受害人 江永昌要投保中心告中信銀

樂陞公開收購失敗，永昌認為擔任委任機構的中信銀行與財務顧問的中信證券應負連帶責任，永昌提案要求投保中心應代受害人對中信銀與中信證券提起團體訴訟。

臨時提案

投保中心係依據投保法為保障證券投資人及期貨交易人之權益，並促進證券及期貨市場發展設立。專責處理有價證券之募集、發行、買賣及其它相關事宜所生民事爭議之程序。今樂陞案受害人要求中信銀為百尺竿頭公開收購破局負連帶責任，投保中心承擔代樂陞案受害人向法院對中信銀提出團體訴訟之責，俾樂陞案受害人正當權利得以行使。

樂陞案係我國首度發生之公開收購惡意違約事件，發生至今投保中心登記受害人已達 19,484 人，重創我國公開發行市場暨公開收購制度公信力。相關不法事件皆已進入追訴求償階段，惟中國信託銀行受百尺竿頭數位娛樂有限公司辦理公開收購樂陞股票，中信銀雖謂係受百尺竿頭委任處理股務相關事務之履行輔助人，與應責投資人間並無契約關係，不承擔公開收購有價證券契約之相關權利義務。

惟中信銀處理股務相關事務犯下嚴重業務瑕疵，除僅形式審核百尺竿頭及其母公司營業登記資料，即逕認已執行辦識客戶程序，並將百尺竿頭評為「低風險」等級，未落實「認識客戶政策」及「法人信託業務認識客戶暨洗錢防制作業細則」。處理收購人收購資金時，並無相關書面程序可供遵循，致未能考量應責人權益保障，違反「公開收購公開發行人有價證券管理辦法第 15 條」、「受托辦理股務業務內部控制及稽核制度實施辦法第 8 條第 1 項規定」，暨「信託業法第 42 條第 2 項信託業應建立內部控制及稽核制度，並設置稽核單位」規定，嗣發生公開收購人延遲交割，嚴重影響應責人權益。已被金融監督管理委員會裁罰，難謂自起善良管理之義務，受害人要求中信銀為百尺竿頭公開收購破局負連帶責任，尚非無據。爰此，要求投保中心代樂陞案受害人向法院向中信銀提出團體訴訟。

提案人 江永昌、陳賴素美
施義芳、紀如



江永昌提案，要求就 TRF 等衍生性金融商品缺失採「一行為一罰」，金管會支持！

永昌認為，TRF 投資人動輒損失數億元，且遭裁罰銀行皆鉅額獲利，金管會採「一次性統包式裁罰」，罰鍰僅二百萬至一千萬元，因此提案要求金管會對銀行銷售 TRF 等衍生性金融商品缺失，須採「一行為一罰」！



中華民國 100 年 3 月 3 日 星期三

http://ctnet.com.tw

金融市場 A9

工商時報

TRF 一罪一罰 立院下會期闖關

16 名立委已連署，力拚 2 月之後快速通關，並要求金管會立即執行

金管會：已允諾

金管會表示，目前 TRF 產品設計與銷售，仍處於「一罪一罰」階段，金管會已允諾，將儘速研擬相關法規，以保障投資人權益。金管會表示，目前 TRF 產品設計與銷售，仍處於「一罪一罰」階段，金管會已允諾，將儘速研擬相關法規，以保障投資人權益。

16 名立委提案「一罪一罰」三大主張

1. 銀行銷售 TRF 產品，應採「一罪一罰」，不得採「一罪一罰」之方式。2. 銀行銷售 TRF 產品，應採「一罪一罰」，不得採「一罪一罰」之方式。3. 銀行銷售 TRF 產品，應採「一罪一罰」，不得採「一罪一罰」之方式。

檢討罰責 銀行局：委外研究中

銀行局表示，目前 TRF 產品設計與銷售，仍處於「一罪一罰」階段，銀行局已允諾，將儘速研擬相關法規，以保障投資人權益。銀行局表示，目前 TRF 產品設計與銷售，仍處於「一罪一罰」階段，銀行局已允諾，將儘速研擬相關法規，以保障投資人權益。

2017-01-03 工商時報

江永昌：日核災區醬油包輸入 食品安全有漏洞 衛福部允補強

為避免民衆再吃到核災區食品，永昌要求食藥署，未來在食品組合包查驗上有改進必要，例如產地標示都應由「日本國」改至「都、道、府、縣」。食藥署回應現已啟動加強查驗機制，未來只要申報表中有組合包，除改為現場查核外，亦將要求日本食品進口商配合標示產地。

組合包偷渡核食 可改為現場查核

日醬油包把關有漏洞 衛福部允補強

記者陳建興／台北報導
國民黨立委賴士葆、羅明才、民進黨立委江永昌等人，十二日在立法院財政委員會質詢時，問到有關日本核災食品問題，衛福部食藥署簡任技正蕭惠文表示，日本進口食品在組合包部分有核災區食品，之前的確沒有查核到，類似組合包產品，已加強查驗，只要申報表有組合包，可以改為現場查核。
蕭惠文表示，食藥署對日本產品的管制是到都道府縣，這次發生問題的產品是以納豆為主體，內容有芥末包、醬油包，業者以納豆申請查驗，申報產地是神奈川縣，提供的產地證明也是神奈川縣。
賴士葆質疑食藥署被唬弄了，蕭惠文說，邊境查驗的同仁都查得很努力，相關的組合包問題，之前的確沒有查核到，類似組合包的產品，現在已經啟動加強查驗的機制，只要申報表有組合包，可以改為現場查核。
蕭惠文並表示，目前邊境檢驗的人力有六十九人，可以針對高風險產品，進行強度比較強的查驗，例如可以邊境逐批查核。賴士葆追問，這些有疑慮的產品怎麼處理？蕭惠文說，太冠部分已經都預防性下架，並停止販賣。

2016-12-13 中華日報

保育國有林地，永昌要求檢討公有土地承租轉賣政策，以防止不肖業者藉此開發

雲林古坑蛇皇洞旁一處一公頃國有林地，原有 200 棵十餘公尺高的福杉及油桐，是近萬隻螢火蟲及數種台灣特有動物的棲息地，卻發生一夕之間被砍光的憾事。永昌認為生態浩優已發生，除了要求國有財產署應嚴懲違法者，更應積極主動管理國有土地，遏止類似事件再度發生，傷害台灣珍貴資源。



2016-04-22 自由時報

永昌認為，在目前薪資所得偏低的情況下，購屋壓力仍高，為了讓民衆安心成家，放膽打拼，應該延長專案的時間。




財經
 B1

日曆內容 旺市 熱門話題 兩岸關係
 Merry Christmas
 頭條
 二〇一六年十二月十五 星期四
 農曆丙申年十一月十七日
www.hkapple24.com/tw

台股/加幣指數
 9368.52點
 -13.62點
 台股/美元指數
 10748.19點
 -9.22點

匯豐指數
 124.23點
 +0.66點
 台股/美元
 31.803元
 +0.019元

小確幸
青年安心成家貸款延長2年
 前2年利率最低1.44% 額度800萬 近22萬戶申辦受惠

18 拼權益

江永昌認為該收的稅金不能少

永昌關切對 UBER 在台分公司台灣宇博開出 1.35 億元稅單的追繳進度，許虞哲表示，UBER 仍有行政救濟的權利。台北國稅局證實，UBER 已於 11 月 14 日申請復查，未來仍可申請訴願，尚未收到繳稅金，年底前恐無法繳稅。

跨境電商將課5%營業稅

估首年稅收約9億 UBER稅金今年底收不到

【陳皇收／台北報導】Google Play、agoda等跨境電商業者未來也要課5%營業稅了。立法院昨初審通過《營業稅法》修正案，明定跨境電商業者辦理稅務登記並開源稅票開票，同時政府民眾向跨境電商業者購買勞務或商品不到3000元免課營業稅的門檻，宣告跨境電商業者在台營業全額繳稅時代來臨。

取消民眾3000元免稅門檻

財政部長許虞哲昨表示，目前「加值型與非加值型營業稅法」規定，台辦國內消費者向跨境電商購買勞務時，由消費者承擔6%營業稅，且有3000元的免稅門檻，但實體店家銷售總額課稅，沒有免稅空間，且有些消費者就向跨境電商

者購買超過3000元貨物或勞務，也不會主動申報繳納，因此修法。

立委曾錦宗詢問財政部針對跨境電商課營業稅的修法效益，許虞哲指出，目前日本、韓國已經有約50-60多家的跨境電商辦理稅務登記，未來逐漸通過，預估首年國內稅收可達8億元，還可查獲營利事業所得稅，有助充實國庫稅收，營造公平合理的競爭環境。

財政部指出，目前已與UBER、Google Play、Apple Store、愛奇藝等13家跨境電商業者溝通，未來業者可以在台辦理稅務登記，依法繳稅。

立委邱豪傑、陳錫東、江永昌、藍文芳等人則詢問國稅局對UBER在台分公司台灣宇博開出1.35億元稅單的追繳進度，許虞哲表示，UBER仍有行政救濟的

權利。台北國稅局證實，UBER已於11月14日申請復查，未來仍可申請訴願，尚未收到繳稅金，年底恐無法繳稅。

UBER追稅會強制執行

據透露，國稅局已接到交通部提供UBER旗下司機兼跑所得資訊，已有司機因兼差收入沒申報，遭併入年度所得補罰所得稅。

邱豪傑問，UBER在台灣公司資本額僅100萬元，如果不玩了，荷蘭母公司又沒辦理稅務登記，這筆稅要找誰要？許虞哲表示，UBER母公司在國外，會透過外交途徑稅務強制執行，行政執行司也可掌握UBER信用卡付款資訊予以扣押，不會追不到稅。



■立法院完成跨境電商課稅初審，未來Google Play、UBER（圖）、agoda業者也要納稅繳稅。

跨境電商課營業稅修法重點

資料來源：財政部

預計增加稅收	◎估營業稅增收9億元 ◎未來還可加課營利事業所得稅
登記規定	由營業登記，改為稅籍登記，納入國外跨境電商業者
取消免稅門檻	刪除消費者向跨境電商購買3000元以內商品或勞務免稅
罰則	◎營業人、稅務代理人若未依規定申請稅籍登記，處3000元以上、3萬元以下罰鍰 ◎未登記稅籍營業、漏稅，逾期未申報銷售額或應納營業稅額，最高罰鍰稅額5倍罰鍰，並可停止營業

2016-12-01 蘋果日報

江永昌認為實在太離譜 國銀在中國獲利衰退 竟沒金檢

永昌認為國銀中國分行回頭向台灣母行拆借資金，若有獲利，也許大家還能接受，但今年國銀在中國獲利衰退、甚至出現虧損，竟還允許中國分行繼續跟母行拆借資金。金管會還不去金檢，實在太離譜！

國銀在中獲利衰退 竟沒金檢

還向台灣母行拆借資金 立委批匪夷所思

（記者王孟倫／台北報導）針對國銀中國分行「存放比」偏高問題，立委昨進一步爆料，多數公股行庫今年上半年在中國獲利是負成長，但金管會今年對中國分行金檢家數卻掛零，一次也沒有，「令人匪夷所思，無法接受！」

金管會主委李瑞倉昨赴立法院財委會備詢，立委江永昌質詢表示，國銀中國分行回頭向台灣母行拆借資金，若有獲利，也許大家還能接受，但今年國銀在中國獲利衰退、甚至出現虧損，竟還允許中國分行繼續跟母行拆借資金。

江永昌指出，根據統計，今年上半年，民營銀行如國泰世華、中國信託的獲利還能維持成長，但八大公股行的獲利還能維持成長，但八大公股行庫當中，只有一家合庫獲利正成長，其餘七家都是衰退的！

李瑞倉表示，國銀在中國經營受當地法令規範，僅能承作人民幣一百萬元以上之定期存款業務，不得吸收小額存款，加上受中國景氣影響，才出現獲利負成長、存放比偏高。

江永昌強調，銀行皆以盈利為首要目標，並避免虧損，金管會應做到監督管理職責；而「中國分行營運狀況這麼多，沒想到，金管會今年竟然沒有赴中國進行一次金檢！」

金管會官員坦承，因中國分行與香港分行共同列入「大陸地區」，而今年已排定金檢香港分行，但沒有排入

中國分行進行金檢。

據透露，金管會在二〇一四年共金檢中國分行三家，香港為零；去年金檢中國分行一家，香港兩家，但今年僅香港分行兩家，中國分行為零。

金管會：對中曝險列檢查重點

「不論任何理由，中國分行的金融檢查家數掛零，都太離譜了！」江永昌要求，金管會必須加強對中國分行執行金融檢查。

金管會強調，對國銀在中國業務已採取嚴格控管與監理措施，不會因為當年未實地金檢而受到影響，相關措施包括：將國銀對中國曝險列入金檢重點及加強對中國授信之債權確保，更要求銀行對中國授信曝險必須提列一、五%備抵呆帳。



立委痛批，國銀中國分行營運狀況多，金管會今年竟未前往中國進行金檢。圖為永豐銀行南京子行。（記者盧冠誠攝）

2016-12-06 自由時報



共識



立法是國會議員的天職。立法之前透過公聽會、座談會、記者會等方式溝通並凝聚共識。永昌不起事端，力求客觀、公開的溝通方式，讓台灣可以邁大步、走大路。

永昌努力做，請您指教

努力打造屬於台灣自己的寶可夢

寶可夢遊戲衝擊全球科技業，在台灣形成了一股旋風，但這背後是美、日等國家多年來的努力。可是對於已經在AR及VR等領域耕耘多年的台灣產業界及學術界而言，卻始終缺乏政府的協助與輔導。因此，永昌期盼藉由此座談會的舉辦，讓政府部門與產業界之間產生良好互動，為未來台灣能打造屬於自己的寶可夢奠定更好的基礎，也為台灣AR及VR產業創造更優良環境與競爭力。



房地產持有稅何去何從：從房屋稅爭議談起 公聽會

建構公平房地持有稅制，讓人人有住得起的房子！

房地產持有稅的改革除了在去年底各縣市陸續調高公告地價達百分之三十外，台北市從兩年前出現的豪宅房屋稅爭議、各縣市針對老宅房屋稅是否溯及既往的問題，都在業界、學界和媒體引起相當多元化地討論。



公共自行車保險制度推動，要讓 UBIKE 安全有保障！

江永昌對於公共自行車保險，秉持「從無到有、從有到好」原則。希望能從公共自行車當作自行車保險的起步，進一步效法先進國家將遊憩區租賃自行車甚至自用自行車也納入保險，進一步建構完善的自行車保險制度。



修正不合時宜稅賦，共創消費者與產業雙贏！

貨物稅條例第十一條條文中所列 9 項電器類商品，已經是台灣大多數家庭的日用品。例如彩色電視機，台灣在民國 58 年才看得到彩色電視（類比電視），現在，一個家庭可能有很多部液晶電視。甚而有許多人已直接使用其他類 3C 產品收看各類節目，例如電腦（免稅）、手機（免稅）等。因此以半世紀前的標準看待現在的電器類商品，並持續課以貨物稅，確屬不合理的稅賦，有檢討修正之必要。





中和還有許多跟中央有關的建設皆延宕多年。上任後，永昌解決了公路總局廢棄宿舍閒置的問題；高壓電塔地下化工程也將在年後動工；國防部佔用民地 70 年，已展開了實質的補償協調；交通部成立專案小組，改善中和交流道壅塞；緊盯捷運工程，要求捷運局每個月彙報工程進度；台 64 線增設中和段西向出口匝道，成立專案小組研議規畫。

永昌努力做，請您監督

閒置十多年 荒地變綠地

永昌接獲德德里詹文定里長及多位鄉親陳情，位於中和區莒光路 86 巷巷底的土地，原為公路總局宿舍使用，於原住戶搬遷後，已荒廢 10 餘年，現移交給國有財產署。近 900 坪的土地，因缺乏妥善管理，導致雜草叢生，野貓及野狗四處流竄，嚴重影響居民生活環境，與都市發展形成諷刺對比。

本案近年來經過多次的陳情會勘，各單位受限於經費預算短絀，遲遲無法完成老舊宿舍拆除，甚至還研議僅拆除部分建物。永昌為改善居住環境，並達成鄉親殷切擁有綠地空間的期望，召集中央及地方近 10 個單位協調，希望能在最短的時間內讓預算調配有所轉圜。經過多次研商，終於讓預算有著落。

進度追蹤：新北市拆除大隊於 105 年 12 月 21 日拆除及清運完成，後續整地及綠美化工程將由城鄉局負責。預計 3 月開工，6 月完工。



拆除前會勘



拆除後現況

江永昌爭取「北區國稅局中和稽徵所與錦和派出所聯合辦公大樓」設置市民活動中心！

為爭取市民活動中心，永昌邀集國產署、中和稽徵所、新北市警局、中和區柯慶忠區長、連城里林仁凱里長等相關單位，到即將完工的「北區國稅局中和稽徵所與錦和派出所聯合辦公大樓」（簡稱：中和聯合大樓）現勘。

中和聯合大樓位於中和安邦公園旁，原為連城里的活動中心，但因興建大樓導致活動中心遭拆除，永昌接到民衆陳情後即協調中央及地方在共同合作前提下，協調空間做為市民活動中心。

永昌提出三種方案，交由地方政府協調定奪：

- 一、中和聯合大樓提供部分空間，由新北市政府分攤建築費用，買回部分面積做為市民活動中心。
- 二、將來 1 及 2 樓招商時，以提供部分公間作為市民活動中心之附帶條件方式放入招商條件。
- 三、由中和聯合大樓提供未來位於三樓的會議室空間，民衆有需求時，可向稽徵所借用。

進度追蹤：預計 106 年 2 月底完工，俟使照核發後，錦和派出所預計 7 月進駐，另中和稽徵所預計 8 月 21 日前進駐，市府由於預算不足無法買回部分建築空間，故北區國稅局決定以招商附帶條件方式滿足市民活動中心之需求。



中和聯合大樓會勘



中和聯合大樓現況

江永昌及時爭取，西幹線普悠瑪增停板橋站！

臺鐵原本規劃 105 年 10 月 20 日起，加開西部幹線 133 班次 (南港到潮州)、110 班次 (潮州到南港) 的普悠瑪列車，在臺北市一口氣停了 3 個站 (台北、南港、松山)，反觀新北市的板橋和樹林雖然每日上下車人數比南港和松山還多，但是這 2 班次列車卻未在新北市任何一站停靠。民衆對於此種不合理的規劃表達強烈不滿。

當時，臺鐵表示，基於行駛時間，從台北到高雄要限縮在 3 個小時 40 分之內，沿途的停靠站還在研議。

江永昌認為，臺鐵的理由非常離譜，新北市這麼多人人口，其中更包含許多是來自屏東的鄉親，但卻完全沒有規劃任何停靠站，這是非常不公平的。為此永昌立即找臺鐵研議，經過協調及努力，臺鐵同意該兩班次普悠瑪號增停板橋站，方便民衆南北往返。



照片時間及出處：105.09.24 三立新聞

江永昌要求研議增設高速公路匝道 解決現有交流道阻塞問題

新北市地狹人稠，12 處出入匝道，平均 1 個匝道 33 萬人使用，與其他直轄市相比，高雄市可出入高速公路的匝道就高達 16 處，平均 1 個匝道僅 17 萬人使用。

再單獨以新北市行政區觀察，新店區有新店 / 安坑交流道，而中和則需與永和及板橋人口密集度偏高的行政區共用中和交流道，使用人數遠大於平均數，每日交通之尖峰時刻民衆總得忍受塞車之苦。

因此，永昌積極爭取增設交流道，於 105 年 12 月 14 日下午，邀集交通部國道高速公路局、交通部運輸研究所及新北市政府交通局等單位，於興南路二段 399 巷現地會勘，要求權責單位針對新設國道北上入口、南下出口提出可行性評估方案。

永昌認為，中和地區人口密集，交流道有其增設的必要性，設置後也可同時加速地方建設及促進民生經濟，永昌一定會繼續爭取中和鄉親的交通便利。

進度追蹤：要求各單位於農曆年前後提出後續研議方案



回家更便利 江永昌爭取增設台 64 線中和段西向出口匝道！

中和人都有的共同經驗，開車走台 64 線東往西向（中和往板橋），從秀朗橋端上台 64 線後，只能一路開到板橋才有匝道下，否則就只好走平面道路回家！而對向的西往東路線，卻有 2 個匝道可以利用，回到中和。

永昌認為，西向長達九公里的距離，中和連一個出口匝道都沒設，實在非常不合理為此，多次邀集相關單位協商，除了要求交通部公路總局針對增設出口匝道進行工程技術評估並研擬方案外，同時為有效追蹤進度，日後將定期召開「增設台 64 線中和段西向出口匝道」工作會議。

進度追蹤：106.01.12 續開協調會議議後續方案



活化國有地 江永昌爭取停車空間，促進居民生活便利

位於中和區圓通路的中和營區，曾作為陸軍儀隊訓練場所，新北市政府因業務需求已於 105 年 6 月 1 日起向國防部軍備局辦理借用。然而，當地民衆認為，先前軍方在營區圍牆外（圓通路 335 巷 33 弄）的閒置空間放置鐵製柵欄，並沒有實質作用。

永昌接獲錦昌里范文輝里長及里民陳情，期盼能將該空間規劃為機車停車格及進行環境綠美化，永昌立即邀集相關單位現場會勘並召開協調會，要求國防部協助新北市政府工務局土地撥用申請，永昌也會針對此案持續追蹤，務必盡速設置停車空間，促進社區生活之便利。

進度追蹤：新北市政府 106 年 1 月 6 日已發文國防部軍備局，由養護工程處向軍備局提出辦理土地撥用事宜



南勢角齊魯工業用地

江永昌要求收回後應成為中和人的公園綠地

中和每人享有的公園綠地只有 0.65 平方公尺，低於新北市平均每人 1.82 平方公尺，遠低於世界衛生組織 (WHO) 所建議的每人 8 平方公尺標準。顯見中和區綠地嚴重不足。若能將齊魯在南勢角 10 公頃工業用地變成綠地，將可使中和區成為更宜居的地方。

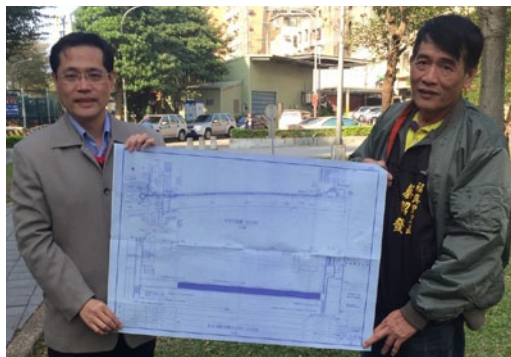
永昌藉由財委會質詢機會，要求財政部許部長務必在行政院의 接管小組會議中，表達應該將這塊土地作為公園綠地的訴求。



高壓電塔地下化工程延宕，江永昌克服預算不足、流標、廢標、施工工法不定等瓶頸，本案將在年後動工，預計在 107 年 8 月完工。



江永昌質詢經濟部及台電工程延宕



與福真里蔡昭發里長現場會勘

福真里高壓電塔地下化工程
施工說明會

延宕多年的高壓電塔地下化工程
終於要動工了！
邀請鄉親一同來監督!!

時間：106 年 1 月 23 日（週一）晚上 19：30
地點：福真里活動中心
（中和區中山路二段 312 巷 45 弄底）

主辦單位：立法委員江永昌服務處、
福真里長蔡昭發辦公室、台灣電力公司

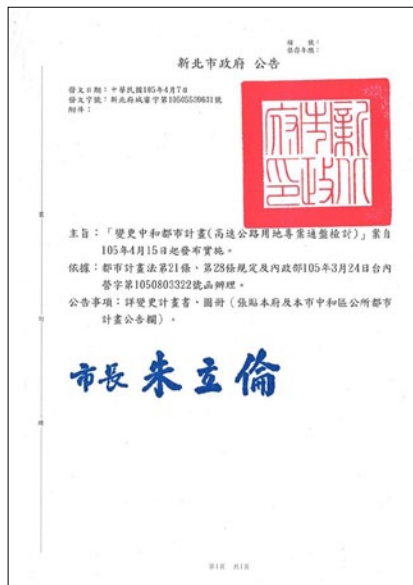
這是一個施工說明會的公告，內容包括工程名稱、時間、地點、主辦單位等。公告的邊框裝飾著綠色的松樹圖案。中間有一張示意圖，顯示了三座高壓電塔，其中兩座已經被地下化，只留下基礎部分，另一座則還在原址。

施工說明會公告

土地正義，永昌在意

民國 103 年時民衆向永昌陳情，位於國道三號中和交流道至錦和路之間的中正路段住宅區，因緊鄰高速公路已徵收為預定用地，而導致容積率大幅限縮，容積率只有 200%，和其他一般道路用地住宅容積率的 450%，竟相差超過 1/2。經永昌深入了解後發現，在民國 80 年，高公局工程設計變更已無需保留預定用地，事後卻未通盤檢討。現在因為容積率的限縮，導致嚴重影響當地改建及都更的意願，而對環境改善成為非常大的障礙。

永昌隨即辦理現場會勘，並協調市府城鄉局加速進行都市計畫變更。經過不斷地努力，終於將高速公路用地變更為一般道路，回復週邊民衆權益，不但提高了當地居民都更及改建的意願，更讓地區環境能夠因為都更或改建而得到改善，實屬多贏的結果。



針對容積率受影響的中正路段住戶，新北市政府在去年發布公告，將「高速公路用地」變更為「一般道路用地」，回復周邊民衆權益。

江永昌指軍方野蠻，霸佔民地 70 年不還

位於中和區秀峰街口佔地約 6 公頃的國防部北區後備指揮部營區，有 1/3 的土地是民國 36 年，警總時期佔用的民地。該地主的後代許坤金先生向永昌陳情，認為軍方太過「鴨霸」，近年才願承認佔用民地，卻不願歸還，也不提供補償 70 年租金。

許先生表示，祖父輩在戒嚴時期遭佔用的土地面積合計達 17863.44 平方公尺，遲至民國 90 年許先生及同輩子孫繼承土地後，才敢要求軍方歸還土地。

經永昌向軍方單位查詢，該處現由國防部軍備局工程營產中心負責管理。軍方主張該土地還有需求仍須使用。地主認為軍方

只會推託敷衍，對於如何照顧其權益卻不聞不問，全案延宕至今。永昌認為，民國 91 年臺北縣開闢新北環快時，已依法向陳情人徵收土地，反觀軍方卻蠻橫強行霸占數十年，因而要求軍方應妥善處理，維護當事人權益，並應徹查還有多少類似霸佔民地的案件，還民衆公道。



保留文化資產 - 江永昌不遺餘力

位處中和區民有街的舊有眷村區，是一個具眷村特色的建物群，為金門防衛司令部、金門縣戰地政務委員會所興建之職舍，當初興建的目的是為了安定軍文職人員及其家屬，並見證金門於動員戡亂時期戰地政務與臺灣關係之特殊體制。其中以太武山莊，為該眷區最完整之建物。

永昌努力多年，經過新北市政府現地會勘與多次文資相關會議後，終於順利將太武山莊公告指定為市定古蹟。

未來太武山莊有機會成為中和區文史工作重鎮，對於中和地區文物的保存與文化發展的提升，具有實質的作用。

進度追蹤：金門縣政府刻正辦理後續之古蹟維護計畫



照片時間及出處：105.05.02，國家文化資產資料庫管理系統

江永昌向中央喊話

新南向政策中和準備好了！

新政府積極推動新南向政策，永昌認為，以中和南勢角地區作為新政府南向政策前進基地就對了！因為這裡擁有最多緬甸僑胞、最有特色的泰緬美食街 - 華新街、保存東南亞習俗的潑水節傳統，提供東南亞文化交流的「燦爛時光」書店等，就是南洋生活圈的縮影。無論是人才或教育文化交流、經貿投資互動等，中和南勢角地區都存在著萬中選一的優勢。永昌強調中和特有的南洋生活圈透過教育資源的整合，既可保存現有特色，又可融入當地生活，發展出一種新的文化模式，發展出互利共贏的人才培育合作系統。

進度追蹤：持續爭取中央及地方資源辦理



照片時間及出處：105.10.20，新視波節目錄影現場
永昌與華夏科大陳富都校長（左一）、緬甸歸僑協會楊仲青執秘（左二）共同探討「新南向在地深耕」的議題。

1 • January

一	二	三	四	五	六	日
					1	元旦
2	3	4	5	6	7	8
初五	初六	初七	初八	初九	初十	十一
9	10	11	12	13	14	15
十二	十三	十四	十五	尾牙	十七	十八
16	17	18	19	20	21	22
十九	二十	廿一	廿二	大寒	廿四	廿五
23	24	25	26	27	28	29
30	31	廿八	廿九	除夕	春節	初二

2 • February

一	二	三	四	五	六	日
		1	2	3	4	5
		初五	初六	立春	初八	初九
6	7	8	9	10	11	12
初十	十一	十二	十三	十四	元宵節	十六
13	14	15	16	17	18	19
十七	情人節	十九	二十	廿一	雨水	廿三
20	21	22	23	24	25	26
廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	廿九	二月
27	28					
初二	和平紀念日					

3 • March

一	二	三	四	五	六	日
		1	2	3	4	5
		初四	初五	初六	初七	驚蟄
6	7	8	9	10	11	12
初九	初十	婦女節	十二	十三	十四	十五
13	14	15	16	17	18	19
十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二
20	21	22	23	24	25	26
春分	廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	廿九
27	28	29	30	31		
三十	三月	青年節	初三	初四		

4 • April

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					初五	初六
3	4	5	6	7	8	9
初七	兒童/清明	初九	初十	十一	十二	十三
10	11	12	13	14	15	16
十四	十五	十六	十七	十八	復活節	
17	18	19	20	21	22	23
廿一	廿二	廿三	穀雨	廿五	廿六	廿七
24	25	26	27	28	29	30
廿八	廿九	四月	初四	初三	初四	初五

5 • May

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					初七	初八
3	4	5	6	7	8	9
初九	立夏	十一	十二	十三	十四	十五
10	11	12	13	14	15	16
十六	十七	十八	十九	二十	廿一	廿二
17	18	19	20	21	22	23
廿三	廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	廿九
24	25	26	27	28	29	30
三十	五月	初二	初三	初四	端午節	初六

6 • June

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					初七	初八
					初九	初十
3	4	5	6	7	8	9
初十	十一	十二	十三	十四	十五	十六
10	11	12	13	14	15	16
十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三
17	18	19	20	21	22	23
廿四	廿五	廿六	夏至	廿八	廿九	六月
24	25	26	27	28	29	30
初二	初三	初四	初五	初六	初七	

7 • July

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					初八	初九
3	4	5	6	7	8	9
初十	十一	十二	十三	小暑	十五	十六
10	11	12	13	14	15	16
十七	十八	十九	二十	廿一	廿二	廿三
17	18	19	20	21	22	23
廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	大暑	閏六月
24	25	26	27	28	29	30
31	初三	初四	初五	初六	初七	初八

8 • August

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					初十	十一
3	4	5	6	7	8	9
初九	父親節	十八	十九	二十	廿一	廿二
10	11	12	13	14	15	16
廿三	廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	廿九
21	22	23	24	25	26	27
三十	七月	處暑	初三	初四	初五	初六
28	29	30	31			
七夕	初八	初九	初十			

9 • September

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					十一	十二
3	4	5	6	7	8	9
初十	中元節	十六	白露	十八	十九	二十
10	11	12	13	14	15	16
廿一	廿二	廿三	廿四	廿五	廿六	廿七
18	19	20	21	22	23	24
廿八	廿九	八月	初二	初三	秋分	初五
25	26	27	28	29	30	
初六	初七	初八	教師節	初十	十一	

10 • October

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					十二	十三
2	3	4	5	6	7	8
十三	十四	中秋節	十六	十七	十八	寒露
9	10	11	12	13	14	15
二十	國慶日	廿二	廿三	廿四	廿五	廿六
16	17	18	19	20	21	22
廿七	廿八	廿九	三十	九月	初二	初三
23	24	25	26	27	28	29
30	31	初六	初七	初八	重陽節	初十

11 • November

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					十三	十四
3	4	5	6	7	8	9
初九	立冬	二十	廿一	廿二	廿三	國父誕辰
10	11	12	13	14	15	16
廿四	廿五	廿六	廿七	廿八	廿九	十月
20	21	22	23	24	25	26
初三	初四	初五	感恩節	初七	初八	初九
27	28	29	30			
初十	十一	十二	十三			

12 • December

一	二	三	四	五	六	日
					1	2
					十四	十五
3	4	5	6	7	8	9
初九	初十	大雪	廿一	廿二	廿三	廿四
10	11	12	13	14	15	16
廿五	廿六	廿七	廿八	廿九	三十	十一
18	19	20	21	22	23	24
十一月	初二	初三	冬至	廿九	初七	初八
25	26	27	28	29	30	31
耶穌節	初九	初十	十一	十二	十三	十四

富貴吉祥

春風得意

金雞



舞春

